



Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit, 11055 Berlin

Frau
Dr. Bettina Hoffmann MdB
Deutscher Bundestag
Platz der Republik 1
11011 Berlin

Postaustausch

Florian Pronold

Parlamentarischer Staatssekretär
Mitglied des Deutschen Bundestages

TEL +49 3018 305-2040

FAX +49 3018 305-2049

florian.pronold@bmu.bund.de

www.bmu.bund.de

Berlin, 6. Juli 2020

Sehr geehrte Frau Kollegin,

Ihre Schriftliche Frage mit der Arbeitsnummer 06/446 vom 29. Juni 2020
(Eingang im Bundeskanzleramt am 30. Juni 2020) beantworte ich wie folgt:

Frage 06/446

„Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die in Verkehr gebrachte Menge der Antriebsbatterien für E-Bikes und Pedelecs in den vergangenen zehn Jahren in Deutschland entwickelt, und wie hoch war nach Kenntnis der Bundesregierung die jährliche Rücknahmemenge für diese Batterien in den vergangenen zehn Jahren?“

Antwort

Der Bundesregierung liegen hierzu lediglich Daten der Gemeinsames Rücknahmesystem Service GmbH (GRS Service GmbH) für die Jahre 2011 bis 2018 vor. Danach stellen sich die in Verkehr gebrachten Batterien für Elektrofahrräder jeder Art und die zurückgenommenen Mengen wie folgt dar:



Seite 2

	§ 15 (1) Nr. 1 Masse der in Verkehr ge- brachten Batterien im Gel- tungsbereich in Tonnen	§ 15 (1) Nr. 2 Masse der zurückgenomme- nen Altbatterien in Tonnen
2018	3.152	114
2017	1.494	75,7
2016	1.225	110
2015	981	88,2
2014	860	80,0
2013	765	52,0
2012	681	21,0
2011	503	2,0

Die Daten sind ausschließlich den jährlichen Dokumentationen der GRS Service GmbH für Industriebatterien aus Elektrofahrrädern entnommen und bilden den deutschen Gesamtmarkt nicht umfassend ab, da nicht alle Hersteller von entsprechenden Batterien der Rücknahmelösung angeschlossen sind. Mit Stand vom 31. Dezember 2018 gab es 94 Hersteller von Elektrofahrrädern, die sich an der Rücknahmelösung der GRS Service GmbH beteiligt haben.

Mit freundlichen Grüßen

